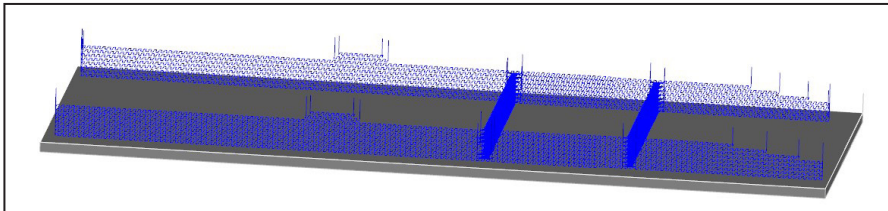


## AIRCRAFT PHILIPP – SPAR



CAM-Modell

### INFORMATIONEN ZUM BAUTEIL

- Bauteil in Zulassung
- Spar im Flugzeug CRJ von Bombardier
  - Teil der Triebwerksaufhängung
- Klasse 1-Bauteil = mit Fehlen des Bauteils kann das Flugzeug nicht starten
- Konventionelle Fertigungstechnologie: Zerspantung
- Problem bei Ersatzteilbedarf:
  - Hohe Werkzeugkosten
  - Zeitintensive Schruppbearbeitung

### TECHNISCHE DATEN

**Maschine:** arc603

**Dimensionen [mm]:**  
 L = 772  
 B = 230  
 H = 25,4

**Draht:** Titan | Ø 1,2 mm

**Druckmasse:** 2,7 kg




**Druckzeit:** 2,25 h

### ALTERNATIVE ZUR ZERSPANGUNG

#### 3DMP®

- Verringerung der Werkzeugkosten
- Einsparung des Schruppens
- Verringerung der Fräszeiten
- Verringerung der Buy-to-Fly ratio von >10 auf <2

### VORTEILE MIT 3DMP®

-  Materialeinsparung
-  Kostenersparnis
-  Verringerung Buy-to-Fly ratio

### FRAGEN ZUM PROJEKT?

GEFERTEC GmbH | Schwarze-Pumpe-Weg 16 | 12681 Berlin | Tel: +49 30 91 20 74 360 | info@gefertec.de | www.gefertec.de

Aircraft Philipp | DIPL.-ING.(UNIV.) HEINZ BAEHR | Tel.: +49 89 5587987 14 | heinz.baehr@aircraft-philipp.com | www.aircraft-philipp.com